



Выкрутить 2 болта.



Снять панель.



Выкрутить 2 самореза.



Снять накладку.



Снять панель.



Выкрутить болт.



Снять боковую панель.



Выкрутить саморез.



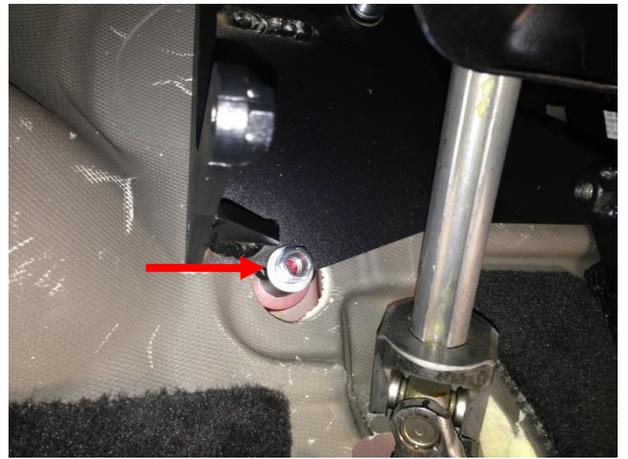
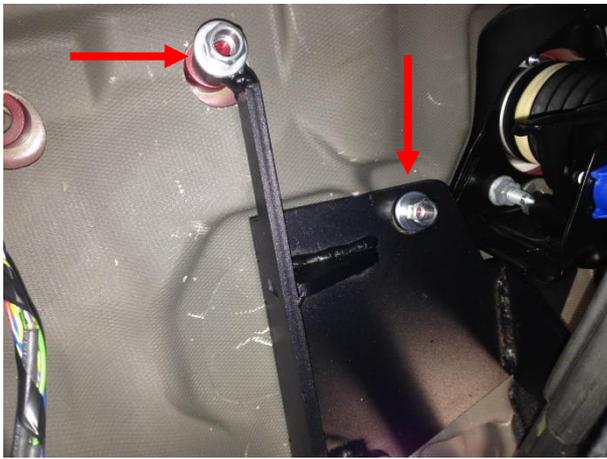
Снять панели, отсоединить фишки.



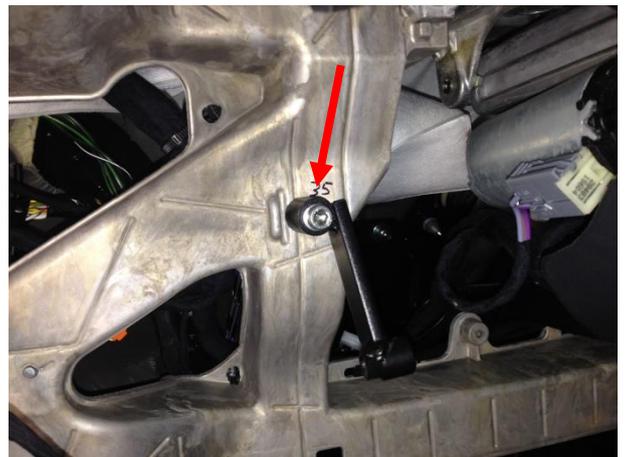
Выкрутить болты. Снять панель, отсоединить фишки.



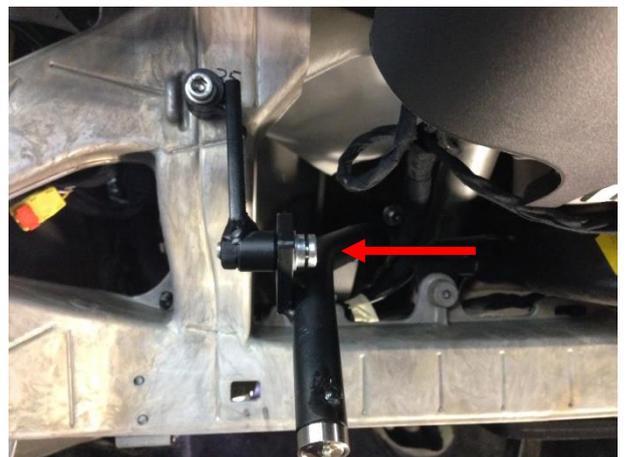
При необходимости выкрутить саморез и снять воздуховод.



Установить нижнее крепление на свободные шпильки и притянуть срывными гайками с шайбами.



Установить верхнее крепление замка. Болт М6х35 заворачивать с небольшим усилием т.к. болт сам нарезает резьбу в данном отверстии.



Притянуть замок к нижнему креплению.

Притянуть замок к верхнему креплению.

Для исключения возможности запуска двигателя и перемещения рычага КПП из положения Р при заблокированной педали тормоза, отрегулировать зазор между ригелем и педалью тормоза не более 1 мм.

Проверить легкость перемещения ригеля и педали. Затянуть срывной крепеж до отрыва головок.

Запрещается эксплуатировать автомобиль при вставленном ключе в цилиндр замка.



Разметить и выполнить отверстие в панели
Ø20 мм.



Собрать панели и одеть декоративное
кольцо.

